

港铁轨道交通（深圳）有限公司

合同编号 410009333-4 号线土建设施结构监测服务（2024-2026 年）

资格预审公告

港铁轨道交通（深圳）有限公司以下简称[港铁（深圳）]现就深圳市轨道交通 4 号线土建设施结构监测服务（2024-2026 年）进行公开询价。

本合同主要服务内容及期限：

实施并完成 2024 年~2026 年度深圳市轨道交通 4 号线全线桥隧结构变形监测及龙华车辆段边坡、观澜停车场边坡结构变形监测（总计 1 次）的服务，其中 2024-2025 年完成一二期（福田口岸-清湖，含出入段线）结构变形监测，2026 年完成三期（清湖-牛湖，含出入场线）结构变形监测。

主要工作内容包括：编制 4 号线桥隧结构监测控制网复测方案、结构变形监测方案，进行控制网复测、桥隧结构沉降、位移、断面收敛、桥梁挠度监测；地下区间侧线、联络通道、高架车站结构变形监测；边坡位移沉降监测（包括龙华车辆段边坡、观澜停车场边坡、松元厦下沉广场边坡）。监测成果报告应在合同签订之日起 33 个月内提交。

监测成果报告应包括（不限于）以下内容：

- 1) 监测技术设计书（方案）
- 2) 监测技术总结报告（需有总结性意见和建议）
- 3) 复测/监测成果表和精度评定资料（含所有项目，并列对比对结果）
- 4) 导线网、水准网示意图、控制点水准点点之记
- 5) 采用的仪器型号、规格和检定证书

以上资料提供纸质资料各 2 份、电子版各 2 份

本次询价对申请人的要求为：

- 1) 申请人必须是在中华人民共和国境内依法注册的具备独立法人资格的企业；
- 2) 申请人须具有国家工程勘察综合类或测绘甲级资质，主要经营业务范围应涵盖工程测量和变形观测等；
- 3) 申请人自 2020 年 1 月 1 日以来至少有 1 项地铁或铁路运营期间线路结构变形监测业绩。

申请资料应包括以下内容（复印件加盖公章）：

- 1) 企业法人营业执照、组织机构代码、资质证明及公司简介；
- 2) 企业法人代表证明书及授权委托书；

- 3) 企业自 2020 年 1 月 1 日以来至少有 1 项地铁或铁路运营期间线路结构变形监测业绩，提供合同复印件（加盖公章，原件备查）；
- 4) 指定联络人的姓名、职位、联络地址、电话、传真号码和电子邮箱。

提交资格预审资料须知：

- 1) 本项目不接受联合体参与，且集团公司与全资子公司或控股子公司不得同时参加本项目。
- 2) 所有提交的资料应为完整的 1 套，并放入信封或文件袋内密封，封面请注明：
“410009333-4 号线土建设施结构监测服务（2024-2026 年）资格预审资料”。
- 3) 申请人所提供的资料必须真实有效，若发现所报资料不真实，港铁（深圳）不接受其申请，由此产生的任何后果均由申请人承担。
- 4) 在港铁（深圳）有不良履约记录且正在处罚期的申请人递交的资格预审文件将不被接受。

递交资格预审申请文件时间、地点及联系人：

有意参与本合同报价的申请人请于 **2024 年 1 月 19 日 15: 00 时前**将申请资料递交至以下联系人处（**切勿投入投标箱**）：

联系人：黄工

电话：0755-29276037 邮箱：zluang1@mtrsz.com.cn

地址：深圳市龙华区大浪街道和平路 1000 号港铁（深圳）总部大楼

免责声明：

- 1) 本公告所载的一切内容仅作指引，绝不构成港铁（深圳）与其它任何一方之间具约束力的法律协议，且港铁（深圳）保留修改本公告的权力。
- 2) 通过资格预审的资格预审申请人并不代表获得参与的资格，港铁（深圳）对此有最终决定权。

如需了解有关深圳轨道交通 4 号线的详细信息，请登录我司网站 <http://www.mtrsz.com.cn>。